

Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen bestaande wegedeelten IGO 3, Rijksweg 7 gedeelte 117,950 – 124,750										
Rijks- weg	Baan	Van km	Tot km	Strook	Type (rechtstand, overgangsboog of boog)	Straal		Vereiste verkanting		Wentelende verkantingsovergang
						Begin [m]	Einde [m]	Begin [%]	Einde [%]	Gewenste lengte [m]
7	HR-R	117,950	118,010	1R-R	overgangsboog			-2,5	-5,0	
7	HR-R	117,950	118,010	2R-R	overgangsboog			-2,5	-5,0	
7	HR-R	117,950	117,990	1V-R	overgangsboog			-2,5	-5,0	
7	HR-R	118,010	118,470	1R-R	boog	505	505	-5,0	-5,0	
7	HR-R	118,010	118,470	2R-R	boog	505	505	-5,0	-5,0	
7	HR-R	118,470	118,600	1R-R	overgangsboog			-5,0	-2,5	
7	HR-R	118,470	118,600	2R-R	overgangsboog			-5,0	-2,5	
7	HR-R	118,600	119,350	1R-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-R	118,600	119,350	2R-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-R	118,720	118,810	1U-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-R	118,810	118,910	1U-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-R	119,240	119,330	1I-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-R	119,330	119,350	1I-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-R	119,350	119,450	1I-R	overgangsboog			-2,5	4,4	
7	HR-R	119,450	119,540	1I-R	boog	755	755	4,4	4,4	
7	HR-R	119,350	119,450	1R-R	overgangsboog			-2,5	4,4	
7	HR-R	119,350	119,450	2R-R	overgangsboog			-2,5	4,4	
7	HR-R	119,450	120,090	1R-R	boog	755	755	4,4	4,4	
7	HR-R	119,450	120,090	2R-R	boog	755	755	4,4	4,4	
7	HR-R	120,000	120,040	1V-R	boog	755	755	4,4	4,4	
7	HR-R	120,090	120,190	1R-R	overgangsboog			4,4	-2,9	
7	HR-R	120,090	120,190	2R-R	overgangsboog			4,4	-2,9	
7	HR-R	120,190	120,300	1R-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,9	-2,9	
7	HR-R	120,190	120,300	2R-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,9	-2,9	
7	HR-R	120,300	120,330	1R-R	overgangsboog			-2,9	-5,0	
7	HR-R	120,300	120,330	2R-R	overgangsboog			-2,9	-5,0	
7	HR-R	120,330	120,590	1R-R	boog	640	640	-5,0	-5,0	
7	HR-R	120,330	120,590	2R-R	boog	640	640	-5,0	-5,0	
7	HR-R	120,590	120,690	1R-R	overgangsboog			-5,0	-2,5	
7	HR-R	120,590	120,690	2R-R	overgangsboog			-5,0	-2,5	
7	HR-R	120,690	121,090	1R-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-R	120,690	121,090	2R-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-R	121,090	121,220	1R-R	overgangsboog			-2,5	4,6	
7	HR-R	121,090	121,220	2R-R	overgangsboog			-2,5	4,6	
7	HR-R	121,220	121,420	1R-R	boog	750	750	4,6	4,6	
7	HR-R	121,220	121,420	2R-R	boog	750	750	4,6	4,6	
7	HR-R	121,400	121,420	1U-R	boog	750	750	4,6	4,6	
7	HR-R	121,420	121,490	1U-R	overgangsboog			4,6	-2,5	
7	HR-R	121,490	121,520	1U-R	overgangsboog			4,6	-2,5	
7	HR-R	121,520	121,530	1U-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-R	121,420	121,520	1R-R	overgangsboog			4,6	-2,5	
7	HR-R	121,420	121,520	2R-R	overgangsboog			4,6	-2,5	
7	HR-R	121,520	122,990	1R-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-R	121,520	122,990	2R-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-R	122,000	122,070	1I-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-R	122,070	122,280	1I-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-R	122,340	122,410	1I-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-R	122,410	122,620	1I-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-R	122,920	122,990	1U-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-R	122,990	123,000	1U-R	overgangsboog			-2,5	-5,0	
7	HR-R	123,000	123,100	1U-R	overgangsboog			-2,5	-5,0	
7	HR-R	122,990	123,130	1R-R	overgangsboog			-2,5	-5,0	

Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen bestaande weggedeelten IGO 3, Rijksweg 7 gedeelte 117,950 – 124,750										
Rijks- weg	Baan	Van km	Tot km	Strook	Type (rechtstand, overgangsboog of boog)	Straal		Vereiste verkanting		Wentelende verkantingsovergang
						Begin [m]	Einde [m]	Begin [%]	Einde [%]	Gewenste lengte [m]
7	HR-R	122,990	123,130	2R-R	overgangsboog			-2,5	-5,0	
7	HR-R	123,130	123,570	1R-R	boog	505	505	-5,0	-5,0	
7	HR-R	123,130	123,570	2R-R	boog	505	505	-5,0	-5,0	
7	HR-R	123,540	123,570	1I-R	boog	505	505	-5,0	-5,0	
7	HR-R	123,570	123,630	1I-R	overgangsboog			-5,0	-2,5	
7	HR-R	123,630	123,650	1I-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-R	123,650	123,890	1I-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-R	123,890	123,930	1I-R	overgangsboog			-2,5	-3,7	
7	HR-R	123,570	123,630	1R-R	overgangsboog			-5,0	-2,5	
7	HR-R	123,570	123,630	2R-R	overgangsboog			-5,0	-2,5	
7	HR-R	123,630	123,890	1R-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-R	123,630	123,890	2R-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-R	123,630	123,890	1V-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-R	123,890	124,010	1R-R	overgangsboog			-2,5	-3,7	
7	HR-R	123,890	124,010	2R-R	overgangsboog			-2,5	-3,7	
7	HR-R	123,890	124,010	1V-R	overgangsboog			-2,5	-3,7	
7	HR-R	124,010	124,810	1R-R	boog	860	860	-3,7	-3,7	
7	HR-R	124,010	124,810	2R-R	boog	860	860	-3,7	-3,7	
7	HR-R	124,010	124,810	1V-R	boog	860	860	-3,7	-3,7	
7	HR-R	124,810	124,750	1R-R	overgangsboog			-3,7	3,5	
7	HR-R	124,810	124,750	2R-R	overgangsboog			-3,7	3,5	
7	HR-R	124,810	124,750	1V-R	overgangsboog			-3,7	3,5	
7	vw-a	118,920	118,950	1R-R	boog	175	175	-5,0	-5,0	
7	vw-a	118,950	118,980	1R-R	overgangsboog			-5,0	-2,5	
7	vw-a	118,980	118,990	1R-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-a	118,990	119,000	1R-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-a	119,000	119,030	1R-R	overgangsboog			-2,5	5,0	
7	vw-a	119,030	119,050	1R-R	boog	150	150	5,0	5,0	
7	vw-a	119,050	119,070	1R-R	overgangsboog			5,0	-2,5	
7	vw-a	119,070	119,080	1R-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-a	121,530	121,700	1R-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-a	121,670	121,700	1U-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-a	121,700	121,730	1R-R	overgangsboog			-2,5	-5,0	
7	vw-a	121,700	121,730	1U-R	overgangsboog			-2,5	-5,0	
7	vw-a	121,730	121,780	1R-R	boog	50	50	-5,0	-5,0	
7	vw-a	121,730	121,740	2R-R	boog	50	50	-5,0	-5,0	
7	vw-a	121,780	121,810	1R-R	overgangsboog			-5,0	-2,5	
7	vw-a	121,790	121,810	2R-R	overgangsboog			-5,0	-2,5	
7	vw-a	121,810	121,820	1R-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-a	121,810	121,820	2R-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-a	123,100	123,140	1R-R	boog	150	150	-5,0	-5,0	
7	vw-a	123,140	123,210	1R-R	overgangsboog			-5,0	-2,5	
7	vw-a	123,210	123,270	1R-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-b	119,080	119,120	1R-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-b	119,120	119,140	1R-R	overgangsboog			-2,5	2,5	
7	vw-b	119,140	119,170	1R-R	boog	265	265	2,5	2,5	
7	vw-b	119,170	119,200	1R-R	overgangsboog			2,5	-5,6	
7	vw-b	119,200	119,240	1R-R	boog	295	295	-5,6	-5,6	
7	vw-b	121,750	121,840	1R-R	boog	55	55	-7,0	-7,0	
7	vw-b	121,750	121,760	1I-R	boog	55	55	-7,0	-7,0	
7	vw-b	121,760	121,840	2R-R	boog	55	55	-7,0	-7,0	
7	vw-b	121,840	121,860	1R-R	overgangsboog			-7,0	-2,5	
7	vw-b	121,850	121,860	1I-R	overgangsboog			-7,0	-2,5	
7	vw-b	121,860	122,000	1R-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-b	121,860	121,940	1I-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-b	121,960	122,000	1V-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	

Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen bestaande weggedeelten IGO 3, Rijksweg 7 gedeelte 117,950 – 124,750										
Rijks- weg	Baan	Van km	Tot km	Strook	Type (rechtstand, overgangsboog of boog)	Straal		Vereiste verkanting		Wentelende verkantingsovergang
						Begin [m]	Einde [m]	Begin [%]	Einde [%]	Gewenste lengte [m]
7	vw-b	122,210	122,270	1R-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-b	122,270	122,300	1R-R	overgangsboog			-2,5	-7,0	
7	vw-b	122,300	122,340	1R-R	boog	55	55	-7,0	-7,0	
7	vw-b	123,350	123,370	1R-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-b	123,370	123,470	1R-R	overgangsboog			-2,5	-2,5	
7	vw-b	123,470	123,510	1R-R	boog	275	275	-2,5	-2,5	
7	vw-b	123,510	123,530	1R-R	overgangsboog			-2,5	-2,5	
7	vw-b	123,530	123,540	1R-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	

Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen bestaande weggedeelten IGO 4, Rijksweg 7 gedeelte 164,8 – 165,6 en Rijksweg 31 gedeelte 75,5 – 75,8										
Rijks- weg	Baan	Van km	Tot km	Strook	Type (rechtstand, overgangsboog of boog)	Straal		Vereiste verkanting		Wentelende verkantingsovergang
						Begin [m]	Einde [m]	Begin [%]	Einde [%]	Gewenste lengte [m]
7	vw-e	165,380	165,260	1R-R	boog	301	301	-5,0	-5,0	
7	vw-e	165,380	165,260	1V-R	boog	301	301	-5,0	-5,0	
7	vw-e	165,250	165,210	1R-R	overgangsboog	301	oneindig	-5,0	-2,5	
7	vw-e	165,250	165,210	1V-R	overgangsboog	301	oneindig	-5,0	-2,5	
7	vw-e	165,200	164,960	1R-R	Rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-e	165,200	164,960	1V-R	Rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-e	164,950	164,920	1R-R	overgangsboog	oneindig	227	-2,5	-5,0	
7	vw-e	164,950	164,920	1V-R	overgangsboog	oneindig	227	-2,5	-5,0	
7	vw-e	164,910	164,890	1R-R	boog	227	227	-5,0	-5,0	
7	vw-e	164,910	164,890	1V-R	boog	227	227	-5,0	-5,0	
31	vw-s	75,990	75,960	1R-R	overgangsboog	oneindig	207	-2,5	-5,0	
31	vw-s	75,990	75,960	1V-R	overgangsboog	oneindig	207	-2,5	-5,0	
31	vw-s	75,950	75,870	1R-R	boog	207	207	-5,0	-5,0	
31	vw-s	75,610	75,870	1V-R	boog	207	207	-5,0	-5,0	
31	vw-s	75,860	75,830	1R-R	overgangsboog	207	oneindig	-5,0	-2,5	
31	vw-s	75,860	75,830	1V-R	overgangsboog	207	oneindig	-5,0	-2,5	
31	vw-s	75,820	75,670	1R-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
31	vw-s	75,820	75,670	1V-R	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
31	vw-s	75,660	75,600	1R-R	overgangsboog	oneindig	132	-2,5	-7,0	
31	vw-s	75,660	75,600	1V-R	overgangsboog	oneindig	132	-2,5	-7,0	
31	vw-s	75,590	75,530	1R-R	boog	132	132	-7,0	-7,0	
31	vw-s	75,590	75,530	1V-R	boog	132	132	-7,0	-7,0	
7	vw-j	165,400	165,680	1R-R	boog	74	74	-7,0	-7,0	
7	vw-j	165,400	165,680	1V-R	boog	74	74	-7,0	-7,0	
31	vw-v	75,780	76,060	1R-R	boog	76	76	-7,0	-7,0	
31	vw-v	75,780	76,060	1V-R	boog	76	76	-7,0	-7,0	

Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen bestaande weggedeelten IGO 10, Rijksweg 7 gedeelte 166,600 – 154,700 en Rijksweg 31 gedeelte 75,5 – 75,8										
Rijks- weg	Baan	Van km	Tot km	Strook	Type (rechtstand, overgangsboog of boog)	Straal		Vereiste verkanting		Wentelende verkantingsovergang
						Begin [m]	Einde [m]	Begin [%]	Einde [%]	Gewenste lengte [m]
7	HR-L	166,600	166,540	2R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	166,600	166,540	1R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	166,600	166,540	1V-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	166,540	166,420	2R-L	overgangsboog	oneindig	1.995	-2,5	-2,5	0
7	HR-L	166,540	166,420	1V-L	overgangsboog	oneindig	1.995	-2,5	-2,5	0
7	HR-L	166,540	166,420	1R-L	overgangsboog	oneindig	1.995	-2,5	-2,5	0
7	HR-L	166,420	166,030	2R-L	boog	1.995	1.995	-2,5	-2,5	
7	HR-L	166,420	166,030	1V-L	boog	1.995	1.995	-2,5	-2,5	
7	HR-L	166,420	166,030	1R-L	boog	1.995	1.995	-2,5	-2,5	
7	HR-L	166,030	165,850	2R-L	overgangsboog	1.995	oneindig	-2,5	-2,5	0
7	HR-L	166,030	165,850	1V-L	overgangsboog	1.995	oneindig	-2,5	-2,5	0
7	HR-L	166,030	165,850	1R-L	overgangsboog	1.995	oneindig	-2,5	-2,5	0
7	HR-L	165,880	165,850	1U-L	overgangsboog	1.995	oneindig	-2,5	-2,5	0
7	HR-L	165,850	161,550	2R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	165,850	165,650	1U-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	165,850	161,550	1V-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	165,850	161,550	1R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	165,650	165,610	1U-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	165,620	165,610	2V-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	165,380	165,160	1V-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	165,380	165,160	1W-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	164,980	164,960	2V-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	164,980	164,940	1I-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	164,940	164,650	1I-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	162,220	162,060	1U-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	162,050	161,890	1U-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	161,970	161,900	2V-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	161,550	161,380	2R-L	overgangsboog	oneindig	1.530	-2,5	2,5	73
7	HR-L	161,550	161,380	1V-L	overgangsboog	oneindig	1.530	-2,5	2,5	73
7	HR-L	161,550	161,380	1R-L	overgangsboog	oneindig	1.530	-2,5	2,5	73
7	HR-L	161,380	160,760	2R-L	boog	1.530	1.530	2,5	2,5	
7	HR-L	161,380	160,760	1V-L	boog	1.530	1.530	2,5	2,5	
7	HR-L	161,380	160,760	1R-L	boog	1.530	1.530	2,5	2,5	
7	HR-L	161,350	161,320	2V-L	boog	1.530	1.530	2,5	2,5	
7	HR-L	161,350	161,290	1I-L	boog	1.530	1.530	2,5	2,5	
7	HR-L	161,290	160,940	1I-L	boog	1.530	1.530	2,5	2,5	
7	HR-L	160,760	160,570	2R-L	overgangsboog	1.530	oneindig	2,5	-2,5	73
7	HR-L	160,760	160,570	1V-L	overgangsboog	1.530	oneindig	2,5	-2,5	73
7	HR-L	160,760	160,570	1R-L	overgangsboog	1.530	oneindig	2,5	-2,5	73
7	HR-L	160,570	154,700	2R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	160,570	154,700	1V-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	160,570	154,700	1R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	158,060	157,800	1U-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	157,790	157,740	1U-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	157,760	157,740	2V-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	157,490	157,470	2V-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	157,490	157,440	1I-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	157,430	157,090	1I-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-c	161,890	161,760	1V-L	boog	320	320	-3,0	-3,0	
7	vw-c	161,890	161,760	1R-L	boog	320	320	-3,0	-3,0	
7	vw-c	161,760	161,720	1V-L	overgangsboog			-3,0	-2,5	7
7	vw-c	161,760	161,720	1R-L	overgangsboog			-3,0	-2,5	7
7	vw-c	161,720	161,660	1V-L	overgangsboog			-2,5	5,0	66
7	vw-c	161,720	161,660	1R-L	overgangsboog			-2,5	5,0	66
7	vw-c	161,660	161,650	1V-L	boog	95	95	5,0	5,0	
7	vw-c	161,660	161,640	1R-L	boog	95	95	5,0	5,0	
7	vw-c	161,640	161,610	1R-L	overgangsboog			5,0	-3,0	29
7	vw-c	161,610	161,600	1R-L	boog	285	285	-3,0	-3,0	
7	vw-c	157,740	157,580	1V-L	boog	60	60	-5,0	-5,0	

Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen bestaande weggedeelten IGO 10, Rijksweg 7 gedeelte 166,600 – 154,700 en Rijksweg 31 gedeelte 75,5 – 75,8										
Rijks- weg	Baan	Van km	Tot km	Strook	Type (rechtstand, overgangsboog of boog)	Straal		Vereiste verkanting		Wentelende verkantingsovergang
						Begin [m]	Einde [m]	Begin [%]	Einde [%]	Gewenste lengte [m]
7	vw-c	157,740	157,580	1R-L	boog	60	60	-5,0	-5,0	
7	vw-c	157,580	157,530	1V-L	overgangsboog			-5,0	-2,5	83
7	vw-c	157,580	157,530	1R-L	overgangsboog			-5,0	-2,5	83
7	vw-c	157,530	157,470	1V-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-c	157,530	157,420	1R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
31	vw-r	75,320	75,400	1V-L	boog	160	160	-5,0	-5,0	
31	vw-r	75,320	75,400	1R-L	boog	160	160	-5,0	-5,0	
31	vw-r	75,400	75,510	1V-L	overgangsboog			-5,0	-2,5	56
31	vw-r	75,400	75,510	1R-L	overgangsboog			-5,0	-2,5	56
31	vw-r	75,510	75,610	1V-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
31	vw-r	75,510	75,610	1R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
31	vw-r	75,610	75,670	1V-L	overgangsboog			-2,5	-5,0	67
31	vw-r	75,610	75,670	1R-L	overgangsboog			-2,5	-5,0	67
31	vw-r	75,670	75,700	1V-L	boog	165	165	-5,0	-5,0	
31	vw-r	75,670	75,700	1R-L	boog	165	165	-5,0	-5,0	
7	vw-k	165,140	164,860	1V-L	boog	75	75	-7,0	-7,0	
7	vw-k	165,140	164,860	1R-L	boog	75	75	-7,0	-7,0	
31	vw-w	75,480	75,180	1V-L	boog	80	80	-7,0	-7,0	
31	vw-w	75,480	75,180	1R-L	boog	80	80	-7,0	-7,0	
7	vw-f	165,590	165,560	1V-L	boog	170	170	-6,5	-6,5	
7	vw-f	165,590	165,560	1R-L	boog	170	170	-6,5	-6,5	
7	vw-f	165,560	165,380	1V-L	overgangsboog			-6,5	5,0	22
7	vw-f	165,560	165,380	1R-L	overgangsboog			-6,5	5,0	22
7	vw-f	165,380	165,270	1V-L	boog	205	205	5,0	5,0	
7	vw-f	165,380	165,270	1R-L	boog	205	205	5,0	5,0	
7	vw-f	165,270	165,260	1V-L	overgangsboog			5,0	-7,0	171
7	vw-f	165,270	165,260	1R-L	overgangsboog			5,0	-7,0	171
7	vw-f	165,260	165,220	1V-L	boog	70	70	-7,0	-7,0	
7	vw-f	165,260	165,220	1R-L	boog	70	70	-7,0	-7,0	
7	vw-d	161,620	161,580	1R-L	boog	95	95	2,5	2,5	
7	vw-d	161,600	161,580	1V-L	boog	95	95	2,5	2,5	
7	vw-d	161,580	161,510	1V-L	overgangsboog			2,5	-2,5	142
7	vw-d	161,580	161,510	1R-L	overgangsboog			2,5	-2,5	142
7	vw-d	161,510	161,410	1V-L	overgangsboog			-2,5	-5,0	38
7	vw-d	161,510	161,410	1R-L	overgangsboog			-2,5	-5,0	38
7	vw-d	161,410	161,350	1V-L	boog	265	265	-5,0	-5,0	
7	vw-d	161,410	161,350	1R-L	boog	265	265	-5,0	-5,0	
7	vw-d	157,900	157,500	1R-L	boog	1.710	1.710	-2,5	-2,5	
7	vw-d	157,870	157,500	1V-L	boog	1.710	1.710	-2,5	-2,5	

Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen bestaande wegedeelten IGO 12, Rijksweg 7 gedeelte 123,800 – 118,000										
Rijks- weg	Baan	Van km	Tot km	Strook	Type (rechtstand, overgangsboog of boog)	Straal		Vereiste verkanting		Wentelende verkantingsovergang
						Begin [m]	Einde [m]	Begin [%]	Einde [%]	Gewenste lengte [m]
7	HR-L	123,800	123,620	1R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	123,800	123,620	2R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	123,690	123,620	1U-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	123,620	123,610	1U-L	overgangsboog			-2,5	5,0	
7	HR-L	123,610	123,540	1U-L	overgangsboog			-2,5	5,0	
7	HR-L	123,540	123,520	1U-L	boog	510	510	5,0	5,0	
7	HR-L	123,620	123,540	1R-L	overgangsboog			-2,5	5,0	
7	HR-L	123,620	123,540	2R-L	overgangsboog			-2,5	5,0	
7	HR-L	123,540	123,160	1R-L	boog	510	510	5,0	5,0	
7	HR-L	123,540	123,160	2R-L	boog	510	510	5,0	5,0	
7	HR-L	123,160	123,000	1R-L	overgangsboog			5,0	-2,5	
7	HR-L	123,160	123,000	2R-L	overgangsboog			5,0	-2,5	
7	HR-L	123,120	123,100	1I-L	overgangsboog			5,0	-2,5	
7	HR-L	123,100	123,050	1I-L	overgangsboog			5,0	-2,5	
7	HR-L	123,050	123,000	1W-L	overgangsboog			5,0	-2,5	
7	HR-L	123,000	122,480	1W-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	122,480	122,420	1W-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	123,000	121,520	1R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	123,000	121,520	2R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	122,890	122,810	1V-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	122,170	122,080	1U-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	122,080	122,040	1U-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	121,590	121,520	1I-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	121,520	121,480	1I-L	overgangsboog			-2,5	-5,0	
7	HR-L	121,480	121,310	1I-L	boog	755	755	-5,0	-5,0	
7	HR-L	121,520	121,480	1R-L	overgangsboog			-2,5	-2,5	
7	HR-L	121,520	121,480	2R-L	overgangsboog			-2,5	-2,5	
7	HR-L	121,480	121,160	1R-L	boog	755	755	-2,5	-2,5	
7	HR-L	121,480	121,160	2R-L	boog	755	755	-2,5	-2,5	
7	HR-L	121,160	121,100	1R-L	overgangsboog			-2,5	-2,5	
7	HR-L	121,160	121,100	2R-L	overgangsboog			-2,5	-2,5	
7	HR-L	121,100	120,670	1R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	121,100	120,670	2R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	120,670	120,610	1R-L	overgangsboog			-2,5	5,0	
7	HR-L	120,670	120,610	2R-L	overgangsboog			-2,5	5,0	
7	HR-L	120,610	120,440	1R-L	boog	635	635	5,0	5,0	
7	HR-L	120,610	120,440	2R-L	boog	635	635	5,0	5,0	
7	HR-L	120,440	120,310	1R-L	overgangsboog			5,0	4,5	
7	HR-L	120,440	120,310	2R-L	overgangsboog			5,0	4,5	
7	HR-L	120,310	120,200	1R-L	boog	1.040	1.040	4,5	4,5	
7	HR-L	120,310	120,200	2R-L	boog	1.040	1.040	4,5	4,5	
7	HR-L	120,200	120,160	1R-L	overgangsboog			4,5	-5,0	
7	HR-L	120,200	120,160	2R-L	overgangsboog			4,5	-5,0	
7	HR-L	120,160	119,470	1R-L	boog	750	750	-5,0	-5,0	
7	HR-L	120,160	119,470	2R-L	boog	750	750	-5,0	-5,0	
7	HR-L	120,010	119,970	1V-L	boog	750	750	-5,0	-5,0	
7	HR-L	119,470	119,370	1R-L	overgangsboog			-5,0	-2,5	
7	HR-L	119,470	119,370	2R-L	overgangsboog			-5,0	-2,5	
7	HR-L	119,440	119,370	1U-L	overgangsboog			-5,0	-2,5	
7	HR-L	119,370	119,340	1U-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	119,340	119,250	1U-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	119,370	118,520	1R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	

Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen bestaande weggedeelten IGO 12, Rijksweg 7 gedeelte 123,800 – 118,000										
Rijks- weg	Baan	Van km	Tot km	Strook	Type (rechtstand, overgangsboog of boog)	Straal		Vereiste verkanting		Wentelende verkantingsovergang
						Begin [m]	Einde [m]	Begin [%]	Einde [%]	Gewenste lengte [m]
7	HR-L	119,370	118,520	2R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	118,930	118,840	1I-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	118,840	118,620	1I-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7										
7	HR-L	118,520	118,430	1R-L	overgangsboog			-2,5	5,0	
7	HR-L	118,520	118,430	2R-L	overgangsboog			-2,5	5,0	
7	HR-L	118,430	118,050	1R-L	boog	515	515	5,0	5,0	
7	HR-L	118,430	118,050	2R-L	boog	515	515	5,0	5,0	
7	HR-L	118,050	117,980	1R-L	overgangsboog			5,0	-2,5	
7	HR-L	118,050	117,980	2R-L	overgangsboog			5,0	-2,5	
7	HR-L	117,980	118,000	1R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	117,980	118,000	2R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	HR-L	118,080	118,050	1U-L	boog	515	515	5,0	5,0	
7	HR-L	118,050	117,980	1U-L	overgangsboog			5,0	-2,5	
7	HR-L	117,980	117,960	1U-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-c	123,520	123,430	1R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-5,0	-5,0	
7	vw-c	123,430	123,360	1R-L	overgangsboog			-5,0	5,0	
7	vw-c	123,360	123,280	1R-L	boog	95	95	5,0	5,0	
7	vw-c	122,420	122,390	1R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-c	122,390	122,330	1R-L	overgangsboog			-2,5	-5,0	
7	vw-c	122,330	122,240	1R-L	boog	65	65	-5,0	-5,0	
7	vw-c	122,240	122,220	1R-L	overgangsboog			-5,0	-5,0	
7	vw-c	122,220	122,210	1R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-5,0	-5,0	
7	vw-c	122,040	121,990	1R-L	boog	735	735	-2,5	-2,5	
7	vw-c	121,990	121,970	1R-L	overgangsboog			-2,5	-2,5	
7	vw-c	121,970	121,890	1R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-c	121,910	121,890	1U-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-c	121,890	121,870	1U-L	overgangsboog			-2,5	-5,0	
7	vw-c	121,890	121,870	1R-L	overgangsboog			-2,5	-5,0	
7	vw-c	121,870	121,860	1U-L	boog	55	55	-5,0	-5,0	
7	vw-c	121,870	121,810	1R-L	boog	55	55	-5,0	-5,0	
7	vw-c	121,860	121,850	2R-L	boog	55	55	-5,0	-5,0	
7	vw-c	121,840	121,770	2R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-5,0	-5,0	
7	vw-c	121,800	121,770	1R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-c	119,250	119,210	1R-L	boog	205	205	-5,0	-5,0	
7	vw-c	119,210	119,170	1R-L	overgangsboog			-5,0	5,0	
7	vw-c	119,170	119,140	1R-L	boog	235	235	5,0	5,0	
7	vw-c	119,140	119,120	1R-L	overgangsboog			5,0	-2,5	
7	vw-c	119,120	119,100	1R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-d	123,310	123,300	2R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-d	123,310	123,300	1R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-d	123,300	123,280	1R-L	overgangsboog			-2,5	-5,0	
7	vw-d	123,290	123,280	2R-L	overgangsboog			-2,5	-5,0	
7	vw-d	123,280	123,260	2R-L	boog	130	130	-5,0	-5,0	
7	vw-d	123,280	123,260	1R-L	boog	130	130	-5,0	-5,0	
7	vw-d	123,260	123,230	2R-L	overgangsboog			-5,0	-2,5	
7	vw-d	123,260	123,230	1R-L	overgangsboog			-5,0	-2,5	
7	vw-d	123,230	123,210	2R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-d	123,230	123,210	1R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-d	123,210	123,180	1R-L	overgangsboog			-2,5	-7,0	
7	vw-d	123,200	123,180	2R-L	overgangsboog			-2,5	-7,0	
7	vw-d	123,180	123,140	2R-L	boog	80	80	-7,0	-7,0	
7	vw-d	123,180	123,120	1R-L	boog	80	80	-7,0	-7,0	
7	vw-d	122,180	122,110	2R-L	boog	130	130	-5,0	-5,0	

Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen bestaande weggedeelten IGO 12, Rijksweg 7 gedeelte 123,800 – 118,000										
Rijks- weg	Baan	Van km	Tot km	Strook	Type (rechtstand, overgangsboog of boog)	Straal		Vereiste verkanting		Wentelende verkantingsovergang
						Begin [m]	Einde [m]	Begin [%]	Einde [%]	Gewenste lengte [m]
7	vw-d	122,180	122,100	1R-L	boog	130	130	-5,0	-5,0	
7	vw-d	122,100	122,080	1I-L	overgangsboog			-5,0	-2,5	
7	vw-d	122,100	122,080	1R-L	overgangsboog			-5,0	-2,5	
7	vw-d	122,080	122,010	1I-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-d	122,080	122,010	1R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-d	122,010	121,980	1I-L	overgangsboog			-2,5	-2,5	
7	vw-d	122,010	121,980	1R-L	overgangsboog			-2,5	-2,5	
7	vw-d	121,980	121,950	1R-L	boog	660	660	-2,5	-2,5	
7	vw-d	121,970	121,950	2R-L	boog	660	660	-2,5	-2,5	
7	vw-d	119,080	119,050	1R-L	rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
7	vw-d	119,050	119,020	1R-L	overgangsboog			-2,5	2,5	
7	vw-d	119,020	119,000	1R-L	boog	385	385	2,5	2,5	
7	vw-d	119,000	118,970	1R-L	overgangsboog			2,5	-2,5	
7	vw-d	118,970	118,940	1R-L	boog	570	570	-2,5	-2,5	

Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen bestaande weggedeelten IGO 19, Rijksweg 31 gedeelte 20,900- 30,900										
Rijks- weg	Baan	Van km	Tot km	Strook	Type (rechtstand, overgangsboog of boog)	Straal		Vereiste verkanting		Wentelende verkantingsovergang
						Begin [m]	Einde [m]	Begin [%]	Einde [%]	Gewenste lengte [m]
31	HR-R	20,880	22,860	1R-R	Rechtstand	oneindig	oneindig	2,5	2,5	
31	HR-R	20,880	22,860	2R-R	Rechtstand	oneindig	oneindig	2,5	2,5	
31	HR-R	20,880	22,860	1V-R	Rechtstand	oneindig	oneindig	2,5	2,5	
31	HR-R	22,610	22,850	1U-R	Rechtstand	oneindig	oneindig	2,5	2,5	
31	HR-R	22,870	23,020	1R-R	Boog	6.960	6.960	2,5	2,5	
31	HR-R	22,870	23,020	2R-R	Boog	6.960	6.960	2,5	2,5	
31	HR-R	22,870	22,980	2V-R	Boog	6.960	6.960	2,5	2,5	
31	HR-R	22,870	23,020	1V-R	Boog	6.960	6.960	2,5	2,5	
31	HR-R	23,030	23,300	1R-R	Rechtstand	oneindig	oneindig	2,5	2,5	
31	HR-R	23,030	23,300	2R-R	Rechtstand	oneindig	oneindig	2,5	2,5	
31	HR-R	23,030	23,300	1V-R	Rechtstand	oneindig	oneindig	2,5	2,5	
31	HR-R	23,310	23,730	1R-R	Boog	9.210	9.210	2,5	2,5	
31	HR-R	23,310	23,730	2R-R	Boog	9.210	9.210	2,5	2,5	
31	HR-R	23,310	23,730	1V-R	Boog	9.210	9.210	2,5	2,5	
31	HR-R	23,630	23,730	2V-R	Boog	9.210	9.210	2,5	2,5	
31	HR-R	23,740	24,100	1R-R	Rechtstand	oneindig	oneindig	2,5	2,5	
31	HR-R	23,740	24,100	2R-R	Rechtstand	oneindig	oneindig	2,5	2,5	
31	HR-R	23,740	24,100	1V-R	Rechtstand	oneindig	oneindig	2,5	2,5	
31	HR-R	23,760	24,080	1I-R	Rechtstand	oneindig	oneindig	2,5	2,5	
31	HR-R	24,110	26,380	1R-R	Boog	4.410	4.410	2,5	2,5	
31	HR-R	24,110	26,380	2R-R	Boog	4.410	4.410	2,5	2,5	
31	HR-R	24,110	26,380	1V-R	Boog	4.410	4.410	2,5	2,5	
31	HR-R	26,390	26,420	1R-R	Rechtstand	oneindig	oneindig	2,5	2,5	
31	HR-R	26,390	26,420	2R-R	Rechtstand	oneindig	oneindig	2,5	2,5	
31	HR-R	26,390	26,420	1V-R	Rechtstand	oneindig	oneindig	2,5	2,5	
31	HR-R	26,430	26,490	1R-R	Overgangsboog			2,5	-2,5	
31	HR-R	26,430	26,490	2R-R	Overgangsboog			2,5	-2,5	
31	HR-R	26,430	26,490	1V-R	Overgangsboog			2,5	-2,5	
31	HR-R	26,500	27,540	1R-R	Boog	1.850	1.850	-2,5	-2,5	
31	HR-R	26,500	27,540	2R-R	Boog	1.850	1.850	-2,5	-2,5	
31	HR-R	26,500	27,540	1V-R	Boog	1.850	1.850	-2,5	-2,5	
31	HR-R	27,550	27,610	1R-R	Overgangsboog			-2,5	2,5	
31	HR-R	27,550	27,610	2R-R	Overgangsboog			-2,5	2,5	
31	HR-R	27,550	27,610	1V-R	Overgangsboog			-2,5	2,5	
31	HR-R	27,620	30,910	1R-R	Rechtstand	oneindig	oneindig	2,5	2,5	
31	HR-R	27,620	30,910	2R-R	Rechtstand	oneindig	oneindig	2,5	2,5	
31	HR-R	27,620	30,910	1V-R	Rechtstand	oneindig	oneindig	2,5	2,5	
31	HR-R	29,800	30,020	1U-R	Rechtstand	oneindig	oneindig	2,5	2,5	
31	HR-R	30,030	30,190	2V-R	Rechtstand	oneindig	oneindig	2,5	2,5	
31	vw-a	22,990	23,060	1R-R	Boog	220	220	5,0	5,0	
31	vw-a	22,990	23,060	1V-R	Boog	220	220	5,0	5,0	
31	vw-a	23,070	23,170	1R-R	Overgangsboog	330	330	2,5	-2,5	
31	vw-a	23,070	23,170	1V-R	Overgangsboog	330	330	2,5	-2,5	
31	vw-a	23,180	23,220	1R-R	Boog	380	380	-2,5	-2,5	
31	vw-a	23,180	23,220	1V-R	Boog	380	380	-2,5	-2,5	
31	vw-a	23,230	23,290	1R-R	Overgangsboog			-2,5	2,5	
31	vw-a	23,230	23,290	1V-R	Overgangsboog			-2,5	2,5	
31	vw-a	23,300	23,300	1R-R	Rechtstand	oneindig	oneindig	2,5	2,5	
31	vw-a	23,300	23,300	1V-R	Rechtstand	oneindig	oneindig	2,5	2,5	
31	vw-a	30,200	30,310	1R-R	Rechtstand	oneindig	oneindig	2,5	2,5	
31	vw-a	30,200	30,310	1V-R	Rechtstand	oneindig	oneindig	2,5	2,5	
31	vw-a	30,320	30,380	1R-R	Overgangsboog			2,5	7,0	
31	vw-a	30,320	30,380	1V-R	Overgangsboog			2,5	7,0	
31	vw-a	30,390	30,580	1R-R	Boog	70	70	7,0	7,0	
31	vw-a	30,390	30,580	1V-R	Boog	70	70	7,0	7,0	
31	vw-b	23,280	23,330	1R-R	Overgangsboog			-2,5	-5,0	
31	vw-b	23,280	23,330	1V-R	Overgangsboog			-5,5	5,0	
31	vw-b	23,340	23,430	1R-R	Boog	95	80	-5,0	-5,0	

Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen bestaande weggedeelten IGO 19, Rijksweg 31 gedeelte 20,900- 30,900										
Rijks- weg	Baan	Van km	Tot km	Strook	Type (rechtstand, overgangsboog of boog)	Straal		Vereiste verkanting		Wentelende verkantingsovergang
						Begin [m]	Einde [m]	Begin [%]	Einde [%]	Gewenste lengte [m]
31	vw-b	23,340	23,430	1V-R	Boog	95	80	5,0	5,0	
31	vw-b	23,440	23,500	1R-R	Overgangsboog			-5,0	7,0	
31	vw-b	23,440	23,500	1V-R	Overgangsboog			5,0	7,0	
31	vw-b	23,510	23,620	1R-R	Boog	175	175	7,0	7,0	
31	vw-b	23,340	23,620	1V-R	Boog	175	175	7,0	7,0	

Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen bestaande weggedeelten IGO 28, Rijksweg 32 gedeelte 45,000–39,800										
Rijks- weg	Baan	Van km	Tot km	Strook	Type (rechtstand, overgangsboog of boog)	Straal		Vereiste verkanting		Wentelende verkantingsovergang
						Begin [m]	Einde [m]	Begin []	Einde []	Gewenste lengte [m]
32	HR-L	45,000	44,400	1R-L	Boog	2.500	2.500	2,5	2,5	
32	HR-L	45,000	44,830	1V-L	Boog	2.500	2.500	2,5	2,5	
32	HR-L	45,000	44,400	2R-L	Boog	2.500	2.500	2,5	2,5	
32	HR-L	44,830	44,400	1V-L	Boog	2.500	2.500	2,5	2,5	
32	HR-L	44,830	44,770	2V-L	Boog	2.500	2.500	2,5	2,5	
32	HR-L	44,390	44,170	1R-L	Overgangsboog	oneindig	2.500	2,5	-2,5	
32	HR-L	44,390	44,170	1V-L	Overgangsboog	oneindig	2.500	2,5	-2,5	
32	HR-L	44,390	44,170	2R-L	Overgangsboog	oneindig	2.500	2,5	-2,5	
32	HR-L	44,160	43,710	1R-L	Rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
32	HR-L	44,160	43,710	1V-L	Rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
32	HR-L	44,160	43,710	2R-L	Rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
32	HR-L	43,700	42,090	1R-L	Boog	5.000	5.000	-2,5	-2,5	
32	HR-L	43,700	42,750	1V-L	Boog	5.000	5.000	-2,5	-2,5	
32	HR-L	43,700	42,090	2R-L	Boog	5.000	5.000	-2,5	-2,5	
32	HR-L	43,040	42,750	1U-L	Boog	5.000	5.000	-2,5	-2,5	
32	HR-L	42,750	42,180	2V-L	Boog	5.000	5.000	-2,5	-2,5	
32	HR-L	42,210	42,090	1V-L	Boog	5.000	5.000	-2,5	-2,5	
32	HR-L	42,210	42,090	1U-L	Boog	5.000	5.000	-2,5	-2,5	
32	HR-L	42,080	41,930	1R-L	Overgangsboog	2.000	5.000	-2,5	2,5	
32	HR-L	42,080	41,930	1V-L	Overgangsboog	2.000	5.000	-2,5	2,5	
32	HR-L	42,080	41,930	1U-L	Overgangsboog	2.000	5.000	-2,5	2,5	
32	HR-L	42,080	41,930	2R-L	Overgangsboog	2.000	5.000	-2,5	2,5	
32	HR-L	41,920	40,420	1R-L	Boog	2.000	2.000	2,5	2,5	
32	HR-L	41,920	40,530	1V-L	Boog	2.000	2.000	2,5	2,5	
32	HR-L	41,920	41,200	1W-L	Boog	2.000	2.000	2,5	2,5	
32	HR-L	41,920	40,420	2R-L	Boog	2.000	2.000	2,5	2,5	
32	HR-L	41,520	40,480	2V-L	Boog	2.000	2.000	2,5	2,5	
32	HR-L	40,530	40,420	1I-L	Boog	2.000	2.000	2,5	2,5	
32	HR-L	40,530	40,420	1V-L	Boog	2.000	2.000	2,5	2,5	
32	HR-L	40,410	40,310	1I-L	Overgangsboog	oneindig	2.000	2,5	-2,5	
32	HR-L	40,410	40,310	1R-L	Overgangsboog	oneindig	2.000	2,5	-2,5	
32	HR-L	40,410	40,310	1V-L	Overgangsboog	oneindig	2.000	2,5	-2,5	
32	HR-L	40,410	40,310	2R-L	Overgangsboog	oneindig	2.000	2,5	-2,5	
32	HR-L	40,300	40,110	1I-L	Rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
32	HR-L	40,300	39,800	1R-L	Rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
32	HR-L	40,300	39,800	1V-L	Rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
32	HR-L	40,300	39,800	2R-L	Rechtstand	oneindig	oneindig	-2,5	-2,5	
32	vw-c	42,670	42,580	1R-L	Boog	130	130	-5,0	-5,0	
32	vw-c	42,670	42,580	1V-L	Boog	130	130	-5,0	-5,0	
32	vw-c	42,570	42,500	1R-L	Overgangsboog	100	130	-5,0	5,0	
32	vw-c	42,570	42,500	1V-L	Overgangsboog	100	130	-5,0	5,0	
32	vw-c	42,490	42,400	1R-L	Boog	100	100	5,0	5,0	
32	vw-c	42,490	42,400	1V-L	Boog	100	100	5,0	5,0	
32	vw-c	42,390	42,380	1R-L	Overgangsboog	oneindig	100	5,0	-2,2	
32	vw-c	42,390	42,380	1V-L	Overgangsboog	oneindig	100	5,0	-2,5	
32	vw-d	42,370	42,350	1R-L	Boog	500	500	2,5	2,5	
32	vw-d	42,370	42,350	1V-L	Boog	500	500	2,5	2,5	
32	vw-d	42,340	42,300	1R-L	Overgangsboog	150	500	5,0	2,5	
32	vw-d	42,340	42,300	1V-L	Overgangsboog	150	500	5,0	2,5	
32	vw-d	42,290	42,220	1R-L	Boog	150	150	5,0	5,0	
32	vw-d	42,290	42,220	1V-L	Boog	150	150	5,0	5,0	
32	vw-d	45,200	44,950	1R-L	Boog	950	950	2,5	2,5	
32	vw-d	45,200	44,950	1V-L	Boog	950	950	2,5	2,5	
32	vw-d	44,950	44,900	1R-L	Overgangsboog	3.000	950	2,5	2,5	
32	vw-d	44,950	44,900	1V-L	Overgangsboog	3.000	950	2,5	2,5	
32	vw-d	44,890	44,880	1R-L	Boog	3.000	3.000	2,5	2,5	
32	vw-d	44,890	44,880	1V-L	Boog	3.000	3.000	2,5	2,5	
32	vw-d	44,880	44,870	1R-L	Overgangsboog	oneindig	3.000	2,5	2,5	
32	vw-d	44,880	44,870	1V-L	Overgangsboog	oneindig	3.000	2,5	2,5	
32	vw-n	41,200	41,170	1R-L	Boog	300	300	2,5	2,5	
32	vw-n	41,160	41,140	1R-L	Overgangsboog			2,5	2,5	
32	vw-n	41,140	41,120	1R-L	Boog	900	900	2,5	2,5	
32	vw-n	41,120	40,900	1R-L	Passage tankstation	Nvt	Nvt			
32	vw-n	40,890	40,840	1R-L	Boog	3.500	3.500	2,5	2,5	

Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen bestaande weggedeelten IGO 28, Rijksweg 32 gedeelte 45,000–39,800										
Rijks- weg	Baan	Van km	Tot km	Strook	Type (rechtstand, overgangsboog of boog)	Straal		Vereiste verkanting		Wentelende verkantingsovergang
						Begin [m]	Einde [m]	Begin []	Einde []	Gewenste lengte [m]
32	vw-n	40,830	40,750	1R-L	Rechtstand	oneindig	oneindig	2,5	2,5	
32	vw-n	40,730	40,570	1R-L	Boog	500	500	2,5	2,5	
32	vw-q	41,160	41,020	1R-L	Boog	400	400	-2,5	-2,5	
32	vw-q	41,010	40,970	1R-L	Boog	250	250	-2,5	-2,5	
32	vw-q	40,960	40,860	1R-L	Parkeerplaats	Nvt	Nvt	Nvt	Nvt	
32	vw-q	40,850	40,810	1R-L	Boog	300	300	-2,5	-2,5	
32	vw-q	40,800	40,750	1R-L	Boog	750	750	-2,5	-2,5	
32	vw-y	40,980	40,910	1R-L	Boog	250	250	-2,5	-2,5	
32	vw-y	40,900	40,800	1R-L	Boog	800	800	-2,5	-2,5	
32	vw-y	40,800	40,740	1R-L	Boog	40	40	-2,5	-2,5	